

АКТ

самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомобилей соответствующих категорий, подкатегорий «В», «С» на соответствие установленным требованиям

№8

« 7 » июля 2022 г.

Наименование организации Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления» (ГБПОУ РО «НКПТиУ»)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма УчреждениеМесто нахождения 346400 Ростовская область, г.Новочеркасск, ул.Александровская, 109

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

Ростовская область, г.Новочеркасск, ул.Атаманская, 40

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Ростовская область, р-н Октябрьский, ст-ца Заплавская, ул.Шоссейная, 85

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» nkptiu.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)

1026102228536Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6150015624Код причины постановки на учет (КПП) 615001001Дата регистрации 17.12.2002 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) серия 61Л01 №0001634 01.10.2014г. Региональная служба по надзору и контролю в сфере образования Ростовской области

Бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: самообследование

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: заместителем директора по по ПО и ДО Мамаевой С.Н., профконсультантом Денисенко Е.В.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии Директора колледжа Г.Н.Григорьевой

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Марка, модель	ВАЗ 210740	LADA 210740	LADA 211440	ВАЗ 21093	LADA VESTA, GFL 110	ГАЗ-САЗ-35071	ГАЗ-САЗ-2507	РФ 4738
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Легковой комби (хэтчбек)	Легковой комби (хэтчбек)	Легковой седан	Грузовая (самосвал)	Грузовой самосвал	прицеп АМ
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В	С	С	
Год выпуска	2009	2010	2009	2001	2019	2012	2019	1995
Государственный регистрационный знак	К 155 ЕМ 161	Н 156 ЕУ 161	Е 372 ЕР 161	Р 731 УМ 161	А 673 АМ 761	Х 643РО 161	К 270 АН 761 RUS	РВ 3238 61
Регистрационные документы	Свидетельство о регистрации ТС 61 21 №814859, ПТС 61 НК 360122	Свидетельство о регистрации ТС 61 21 №814774, ПТС 63 МУ 959171	Свидетельство о регистрации ТС 61 21 №814779, ПТС 61 НН 341408	Свидетельство о регистрации ТС 61 24 №251259, ПТС 61 ОЕ 120996	Свидетельство о регистрации ТС 99 17 634867, ПТС 63 РЕ 383955	Свидетельство о регистрации ТС 61 21 №814793, ПТС 13 НО 066453	Свидетельство о регистрации ТС 99 29 №535053, ПТС 13 РВ 014033	Свидетельство о регистрации ТС 61 ЕЕ № 673275
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственник НКПТиУ	Собственник НКПТиУ	Собственник НКПТиУ	Собственник НКПТиУ	Собственник НКПТиУ	Собственник НКПТиУ	Собственник НКПТиУ	Договор аренды
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ААС №50682774 10, 15.11.21 до 14.11.22 СПАО«Ингострах»	ААС №5068277 409, 15.11.21 до 14.11.22 СПАО«Ингострах»	ТТТ №7013914 737, 16.03.22 до 15.03.23 СПАО«Ингострах»	ААС №5068277 407, 02.11.21 до 01.11.22 СПАО«Ингострах»	ААС №5065253 284, 17.09.21 до 16.09.22 СПАО«Ингострах»	ААС №5066899 182, 28.12.21 до 27.12.22 СПАО«Ингострах»	ААС №5066899 921, 26.10.21 до 25.10.22 СПАО«Ингострах»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.06.22-22.06.23	22.06.22-22.06.23	28.10.21-28.10.22	23.06.22-23.06.23	22.06.22-22.06.23	30.06.22-30.06.23	30.06.22-30.06.23	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	—	В наличии	—	—	—	В наличии	—	В наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	

Основных положений								
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	—	—	—	—	—	В наличии	В наличии	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 7, прицепов один (Категория «В» - 5, категория «С» - 2).

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству категория «В» - 113 чел., категория «С» - 59 чел. обучающихся в год¹.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ²	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ³	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Черников Вадим Эдуардович	61 10 092042 25.12.2012г.	В	Свидетельство от 11.10.19 А №000031	№000959 от 26.11.2021	В штате
Ковалев Александр Сергеевич	61 30 208825 03.02.2017г.	В,В1,С,С1,М, D, D1,BE,CE, C1E,DE, D1E	Свидетельство от 29.04.21 А №000052	№000953 от 26.11.2021	В штате
Зеленин Александр Ильич	61 16 946041 11.02.2014 г.	В, С	Свидетельство от 30.04.19 А №000028	№000957 от 26.11.2021	В штате
Юрченко Александр Васильевич	99 06 503002 22.02.2019г.	А,А1,В,В1,С,С1,М, D, D1,BE	Свидетельство от 11.10.19 А №000032	000956 от 26.11.2021	В штате
Гордиенков Александр Григорьевич	99 17 223182 25.12.2020г.	А,А1,В,В1,С, С1,М, D, D1, BE,CE, C1E	Удостоверение 612412544552 от 10.10.20	612412544552 от 10.10.20	В штате

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

² Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

³ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Пятницын Павел Петрович	61 14 932517 23.08.2013г.	В,С, D, BE,CE	А №000048 от 26.12.20	№000960 от 26.11.2021	В штате
----------------------------	------------------------------	------------------	--------------------------	--------------------------	---------

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Макаренко Екатерина Александровна	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Основы управления транспортными средствами.</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных категории «В» как объектов управления.</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «В».</p> <p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p>	<p>Диплом о высшем образовании ВСГ 2370244, 16.04.2008г.</p>	<p>№000304, 28.06.2019г.</p> <p>№61241454 7401, 25.11.2021</p>	В штате
Гончарова Елена Витальевна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	<p>Диплом о среднем профессиональном образовании ГТ 848982 30.06.1980г.</p>	<p>№ 000961 от 26.11.2021, № 000670 от 26.05.22</p>	В штате
Кириная Анна Викторовна	Психофизиологические основы деятельности водителя.	<p>Диплом о высшем образовании ВСВ 0278844, 27.06.2005г., рег.№135/46</p>	<p>№77241458 0157 от 15.11.2021</p>	В штате

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁶

⁴ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁶ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: закрытая площадка по адресу Ростовская область, р-н Октябрьский, ст-ца Заплавская, ул.Шоссейная, 85 Свидетельство о государственной регистрации права 61-АК 039189 от 25.03.2015г. Договор №2/2018 от 29.12.2018г. безвозмездного пользования земельным участком, дополнительное соглашение №1 к договору от 29.12.2018г., срок действия с 29.12.2018г. на неопределенный срок.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁷: закрытой площадки 2404 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: в наличии

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: в наличии

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁸ - 11%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁹ - 0,8

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁰ конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые, столбики оградительные, разметка в наличии

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод в наличии

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% в пределах

Наличие освещенности¹¹ в наличии

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) в наличии

Наличие пешеходного перехода в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹² в наличии

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

⁷ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁸ Использование колейной эстакады не допускается.

⁹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁰ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вежи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹¹ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹² Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Свидетельство о государственной регистрации права 61-АИ 807355 от 07.10.2014г. Вид права: оперативное управление

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 4 (четыре)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	г.Новочеркасск, ул.Атаманская, 40 каб.111	49,9	30
2.	г.Новочеркасск, ул.Атаманская, 40 каб.109	55,4	30
3.	г.Новочеркасск, ул.Атаманская, 40 каб.102	72,4	30
4.	г.Новочеркасск, ул.Атаманская, 40 каб.106	58,38	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 86 количеству общего числа групп¹³. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁴.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту Приложение №2, №3

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке в наличии
образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁵ есть

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

в наличии

расписание занятий в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

VI. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель _____ Производитель _____

¹³ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Рг}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Рг – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁴ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁵ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Наличие утвержденных технических условий¹⁶

Тренажер (при наличии): легковой категория «В» - 2 шт., грузовой – 1 шт.

Марка, модель «FORWARD» V10 LITE; K53-132 LITE; 3D Инструктор 2.0. Производитель ООО «ПК ФОРВАРД» г.Новосибирск

Тренажер: сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический с индикацией правильности выполнения действий (манекен) «МАКСИМ П-01» - 1 шт.

(производитель ОАО «Медиус» г.Санкт-Петербург), тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации, тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.

Наличие утвержденных технических условий¹⁷ соответствует

Компьютер с соответствующим программным обеспечением-11 шт. «3D Инструктор. Интерактивная автошкола. Теоретический экзамен в ГИБДД»

VII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации¹⁸ в наличии

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования в наличии

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁹ - соответствует.

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²⁰

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²¹- согласно

¹⁶ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁷ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

¹⁸ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

¹⁹ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

²⁰ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²¹ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового

представленным документам проводятся. Договор от 05.05.2022г. до 05.05.2023г. с ИП Курашев Г.А.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²²:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – проводятся согласно представленным документам. Договор №10/П от 08.07.2021г. до 31.12.2022г. ООО «Донской Медицинский Центр» на основании лицензии №61-01-006277 от 13.03.2018г.

Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

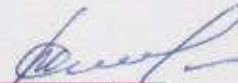
Соответствует

К Акту прилагаются: Материал обследования учебно-материальной базы
(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

Зам.директора

(должность лица, проводившего обследование)



(подпись)

С.Н.Мамаева

(Ф. И. О.)

Профконсультант



(подпись)

Е.В.Денисенко

(Ф. И. О.)

контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²² В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"